



by **VELERIA DUCKSAILS S.R.L**

**Viale Campania 66a - 20900 MONZA**

Tel. +39 0395963235 - Cell +39 3406029448

Email: [info@veleriaducksails.it](mailto:info@veleriaducksails.it)

[www.technosail.it](http://www.technosail.it) - [www.veleriaducksails.it](http://www.veleriaducksails.it)

## LE RANDE TECHNOSAIL

### LA RANDA "CLASSICA"

E' la randa tradizionale, con un taglio a ferzi orizzontali perpendicolari alla balumina (Cross Cut), con quattro stecche "corte" parallele ai ferzi e perpendicolari alla balumina. L'evoluzione è dovuta all'uso di materiali (Dacron) con più alta tenacità ma non molto rigidi, ai volumi della vela studiati per evitare le continue regolazioni ed alla base libera. Questa randa, semplice nelle finiture, è consigliata, dato anche il basso costo, per barche medio-piccole (da 5 a 9 metri) e quando della barca se ne fa un uso poco intenso. In tal modo il rapporto durata/prestazione sarà in ogni caso molto alto.

### LA RANDA "OPTILATTE"

E' stata studiata come opzione alla randa FULLBATTEN.

Questo tipo di randa, usata sia per crociera sia per regata, grazie al grado di finitura più elevato, approfitta dell'evoluzione delle randa da regata, tessuti inclusi.

Può essere realizzata con il classico taglio crosscut in tessuto Dacron oppure con taglio triradiale, utilizzando per la crociera i tessuti compositi a sandwich (vedi I MATERIALI PER LE VELE) e utilizzando per la regata i compositi triply o triply con taffetà.

La randa OPTILATTE è ideale per tutte le dimensioni di barche, in particolare se non hanno alberi attrezzati con rotaie e carrelli su sfere.

La presenza di stecche lunghe (ma non fullbatten) e orizzontali rende facile issare e ammainare la randa, specie con sistemi tipo Lazy Bag o Lazy Jack.

Comparata ad una randa CLASSICA, i vantaggi della randa OPTILATTE, dovuti alle stecche più lunghe, sono:

- L'allunamento della balumina può essere aumentato, come nella randa fullbatten, se lo strallo di poppa e l'equilibrio della barca lo consentono.
- La vela fileggia meno e soprattutto più lentamente, aumentandone la durata.

Le stecche più lunghe permettono di evitare:

- 1) Le pieghe che, con certi materiali, si formano all'estremità interna delle stecche (specie nella stecca alta e nella stecca bassa) dovute alle linee di tensione che andando dalla bugna di scotta alla penna passano vicino alle estremità interne delle stecche corte.
- 2) L'effetto cardine dell'estremità interna delle stecche corte che invecchia rapidamente il tessuto.
- 3) La balumina chiusa in bolina e aperta nei laschi.

Comparata alla randa FULLBATTEN, a parità d'allunamento, la randa OPTILATTE offre i seguenti vantaggi:

- Le stecche rastremate e più flessibili verso l'interno della vela permettono di regolare il grasso come su una randa CLASSICA.
- Le stecche della randa FULLBATTEN sono di difficile regolazione.
- Non avendo la compressione delle stecche sull'albero, la randa OPTILATTE scivola meglio nella canalina dell'albero in issata o in ammainata e durante la presa dei terzaroli.
- Alla randa OPTILATTE non servono puntastecche e carrelli.

La randa OPTILATTE è più leggera e meno costosa.

## LA RANDA "FULLBATTEN"

E' una randa che ha avuto un'evoluzione particolare nel settore delle vele da crociera. Venuta alla ribalta una trentina d'anni fa, come derivazione dalle vele da multiscafo, aveva conquistato inizialmente una buona parte di mercato, in tutte le dimensioni di barche, e lo ha perso rapidamente poiché si è capito che la pressione delle stecche si scaricava direttamente sull'albero e dava grossi problemi durante l'issata ed ancor più durante l'ammainata.

Ora la randa FULLBATTEN ha una sua fetta di mercato tra le imbarcazioni grandi (sopra i 12 mt.), dotate d'albero attrezzato con rotaia e carrelli su sfere. Su alberi con la faccia poppiera piatta si possono usare carrelli con sfere o rulli che scorrono sulla faccia esterna poppiera dell'albero.

Sulle barche piccole è stata abbandonata poiché i costi di rotaie e carrelli su sfere o rulli, sommati al maggior costo della randa stessa la rendono antieconomica per il tipo di prestazioni fornite.

I vantaggi della randa FULLBATTEN nell'utilizzo su barche grandi, sono di forma, di superficie, di durata e di manovra.

- LA FORMA: le stecche orizzontali lunghe mantengono la vela tesa e regolare con vento mentre la mantengono "spiegata" con vento leggero evitando che la balumina "rientri" su se stessa.
- LA SUPERFICIE: il guadagno di superficie è limitato dallo strallo di poppa ma non altera l'equilibrio della barca poiché come nella randa OPTILATTE, è ricercato nella parte alta della vela e quindi è in sostanza sulla verticale del piano antideriva.
- LA DURATA: la presenza delle stecche ripartisce la tensione su tutta la vela che potrà conservare più a lungo la forma. Il movimento alternativo della randa è rallentato, con conseguente minor fileggiamento e usura.
- LE MANOVRE: la presenza di carrelli su sfere permette di issare e ammainare la randa con facilità specie se in presenza di un sistema di Lazy Bag o Lazy Jack per raccoglierla. La presa dei terzaroli, è altrettanto semplice e la presenza di un sistema di terzaroli a borosa unica, può non far rimpiangere la randa AVVOLGIBILE e far apprezzare le caratteristiche della randa FULLBATTEN.

## LA RANDA AVVOLGIBILE

Chi ha usato un genova avvolgibile ha apprezzato il piacere e la comodità di ridurre o di avvolgere e svolgere una vela in pochi secondi, stando in pozzetto e manovrando anche da soli.

Il sistema d'avvolgimento più diffuso e sperimentato è quello verticale all'interno dell'albero. VANTAGGI: il meccanismo d'avvolgimento è sostenuto su quasi tutta l'altezza e l'inferitura della vela è rettilinea, quindi lo scivolamento del tessuto è ridotto e la vela ha una forma corretta a tutti gli stadi d'avvolgimento. Una volta rientrata nell'albero o nel carter è protetta dai raggi UV.

SVANTAGGI: il sistema è costoso ed aumenta il peso dell'albero nella parte alta con maggior sbandamento, rollio e beccheggio. La superficie della randa diminuisce del 15-20% poiché bisogna incavare la balumina.

La minore superficie della randa AVVOLGIBILE influisce sul rendimento della barca in bolina ma ancor più nelle andature di lasco stretto e lasco largo.

L'uso di stecche verticali, ormai quasi abbandonato, causa notevoli inconvenienti quali:

- Per sostenere l'allunamento, le stecche verticali devono essere lunghe, aumentando così le possibilità che le stecche e le tasche s'incastino nel labbro dell'albero e rendano difficile avvolgere o svolgere la vela.
- Le stecche verticali non fermano il fileggiamento orizzontale del tessuto, anzi lo aumentano grazie al loro peso.

In tempi recenti si sono parecchio evoluti anche i sistemi di avvolgimento all'interno di un boma costruito appositamente e la randa può avere delle stecche orizzontali, anche fullbatten, quindi più superficie.

Per potersi avvolgere meglio, sia nell'albero, sia nel boma la randa deve essere piatta, "magra".

La randa AVVOLGIBILE, come il genova avvolgibile, è una vela di compromesso che non può dare il massimo rendimento.

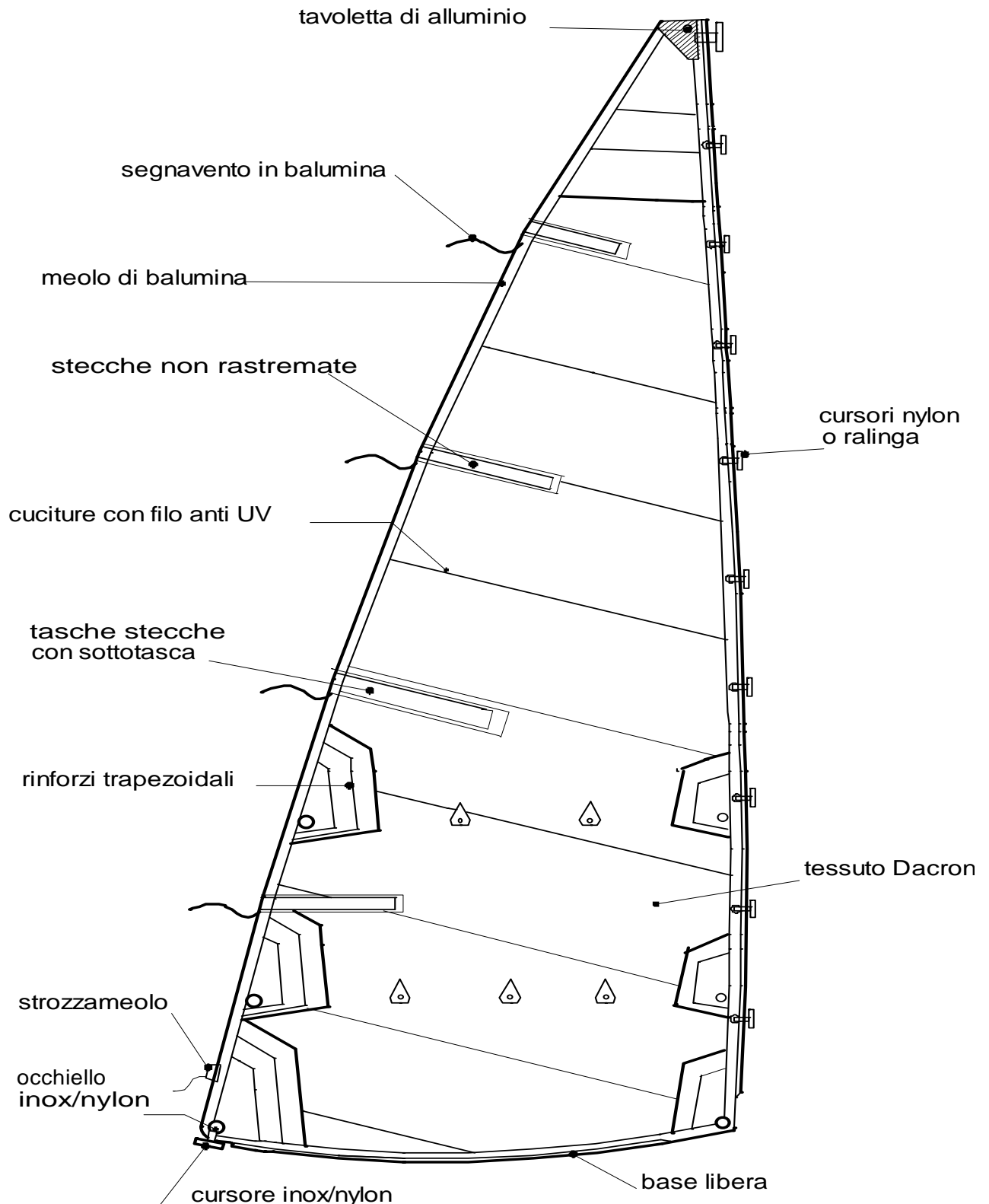


by **VELERIA DUCKSAILS S.R.L**

Viale Campania 66a - 20900 MONZA  
Tel. +39 0395963235 - Cell +39 3406029448  
Email: [info@veleriaducksails.it](mailto:info@veleriaducksails.it)  
[www.technosail.it](http://www.technosail.it) - [www.veleriaducksails.it](http://www.veleriaducksails.it)

## VELE TECHNOSAIL

RANDA CLASSICA crosscut in tessuto Dacron





by **VELERIA DUCKSAILS S.R.L**

Viale Campania 66a - 20900 MONZA

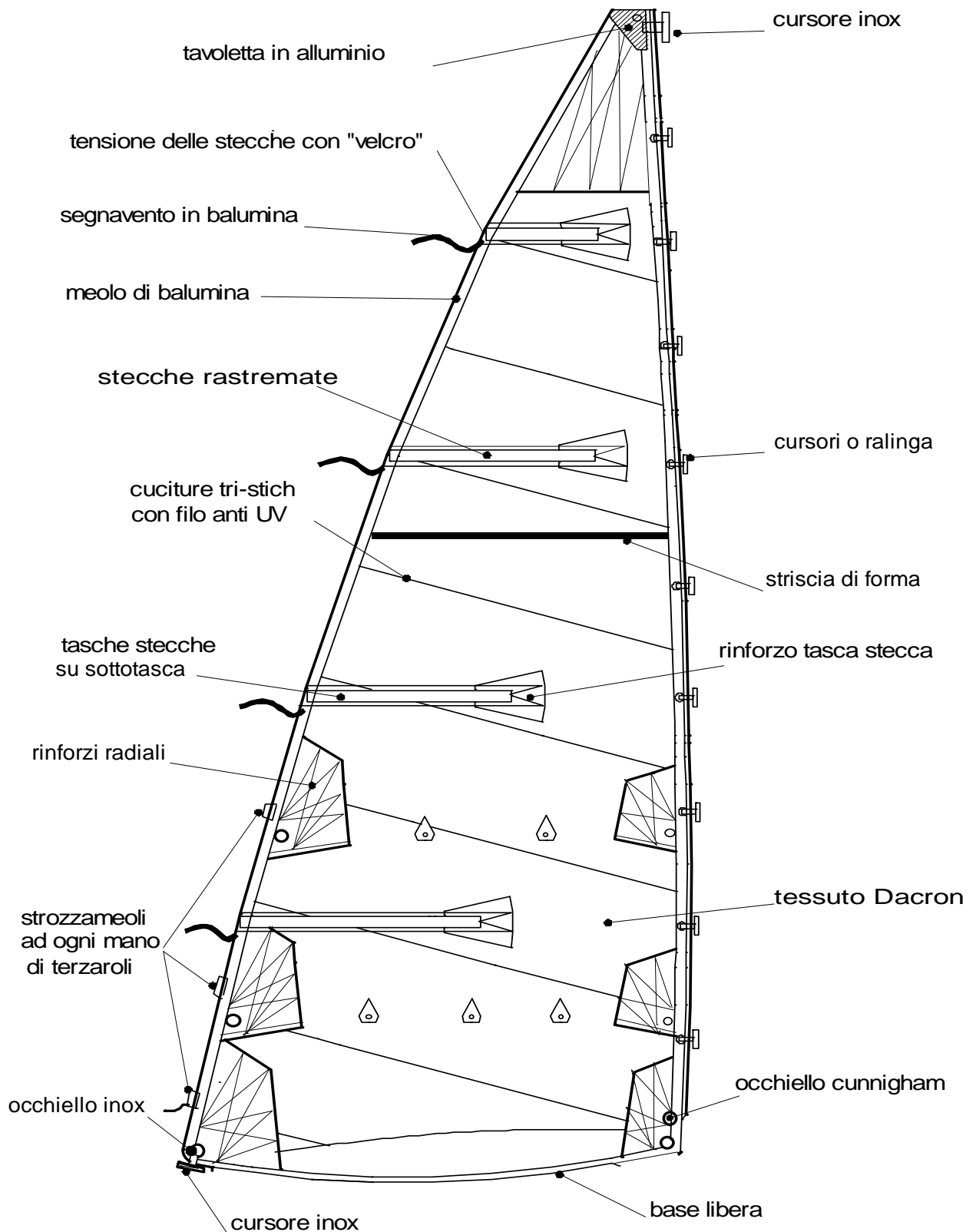
Tel. +39 0395963235 - Cell +39 3406029448

Email: [info@veleriaducksails.it](mailto:info@veleriaducksails.it)

[www.technosail.it](http://www.technosail.it) - [www.veleriaducksails.it](http://www.veleriaducksails.it)

## VELE TECHNOSAIL

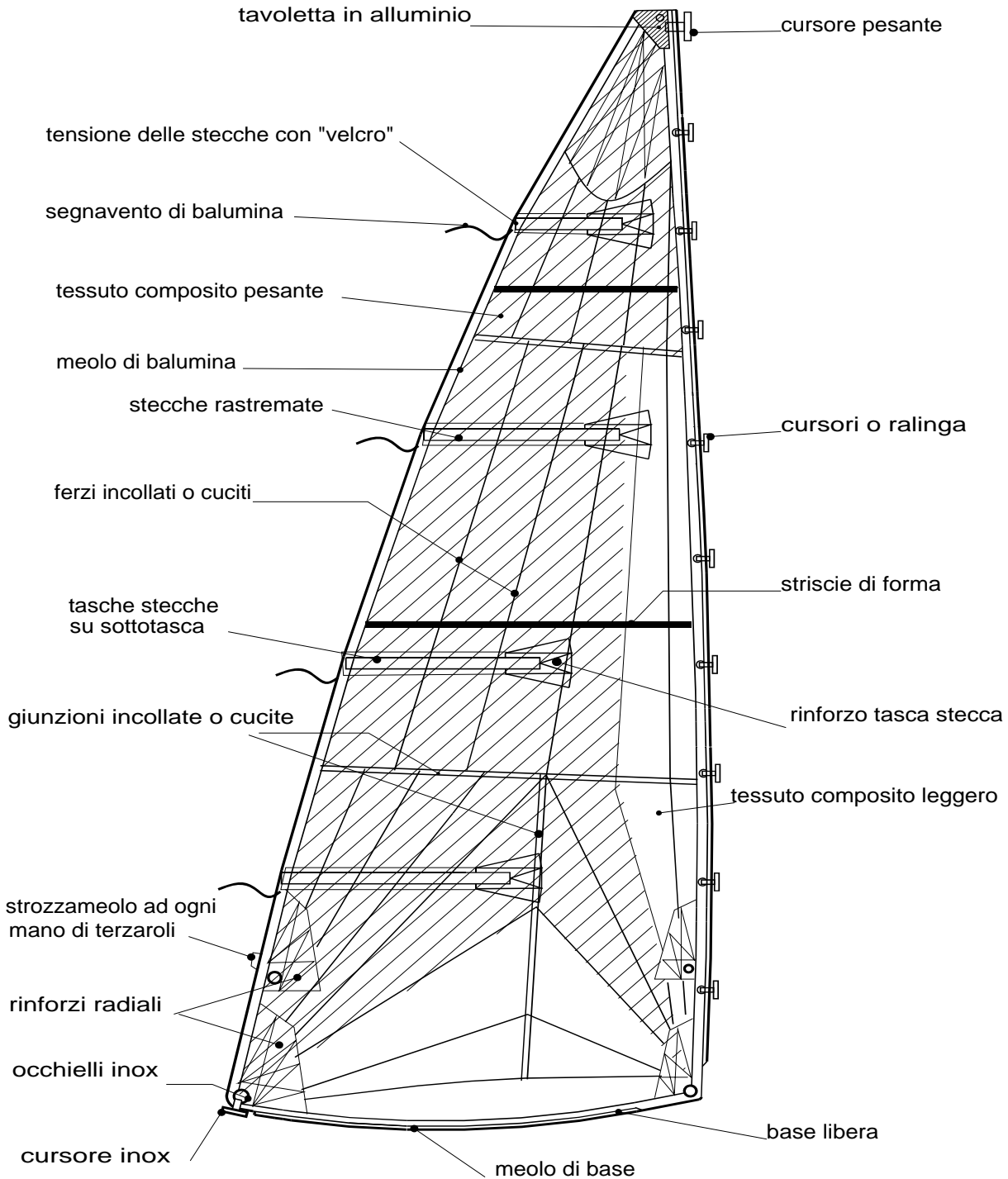
RANDA OPTILATTE crosscut in tessuto Dacron





by **VELERIA DUCKSAILS S.R.L**  
Viale Campania 66a - 20900 MONZA  
Tel. +39 0395963235 - Cell +39 3406029448  
Email: info@veleriaducksails.it  
www.technosail.it - www.veleriaducksails.it

## VELE TECHNOSAIL - RANDA OPTILATTE triradiale in tessuti compositi (sandwich o triply)

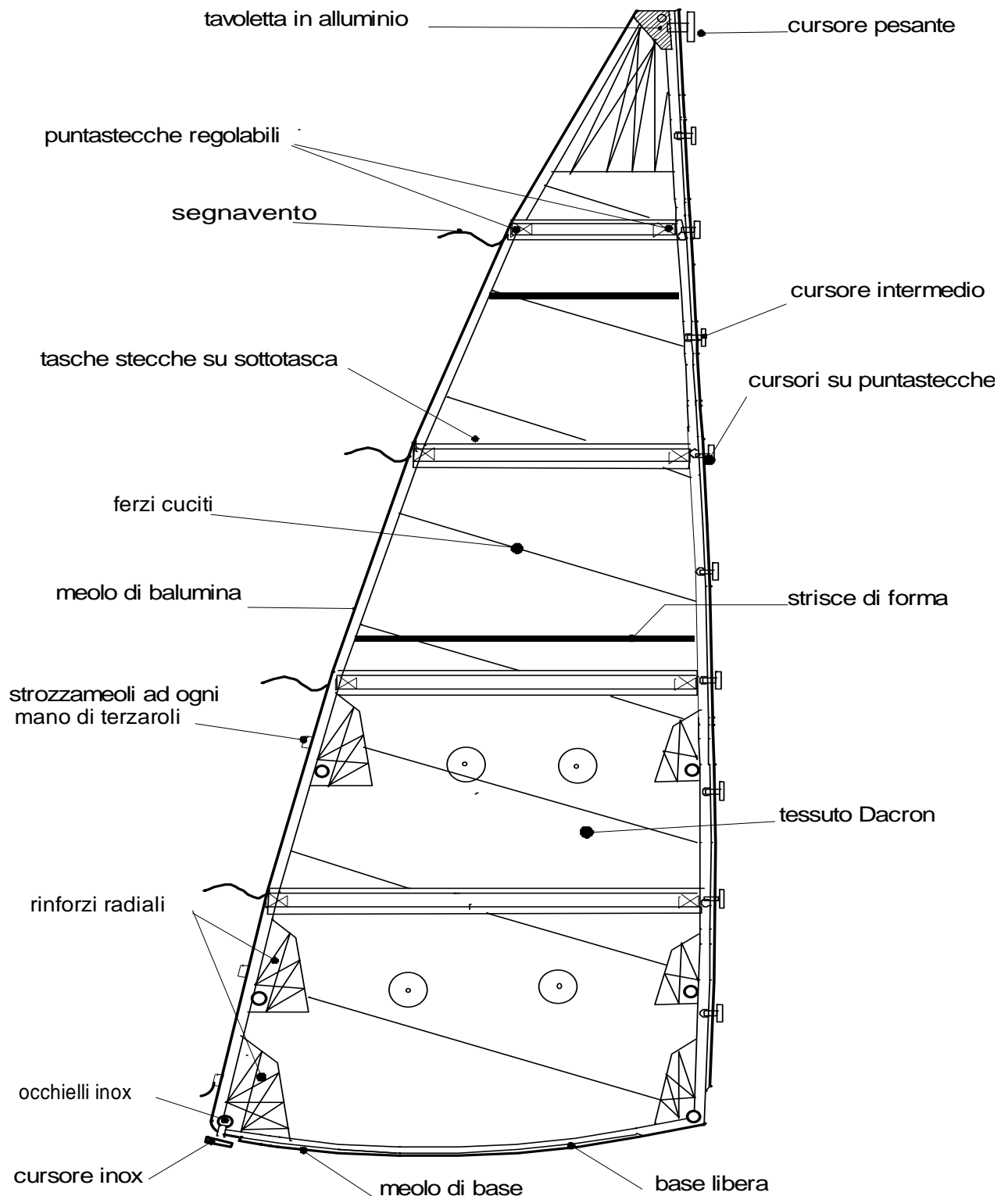




by **VELERIA DUCKSAILS S.R.L**  
Viale Campania 66a - 20900 MONZA  
Tel. +39 0395963235 - Cell +39 3406029448  
Email: [info@veleriaducksails.it](mailto:info@veleriaducksails.it)  
[www.technosail.it](http://www.technosail.it) - [www.veleriaducksails.it](http://www.veleriaducksails.it)

## VELE TECHNOSAIL - RANDA FULL BATTEN

cross cut, per crociera in tessuto Dacron





by **VELERIA DUCKSAILS S.R.L**

Viale Campania 66a - 20900 MONZA

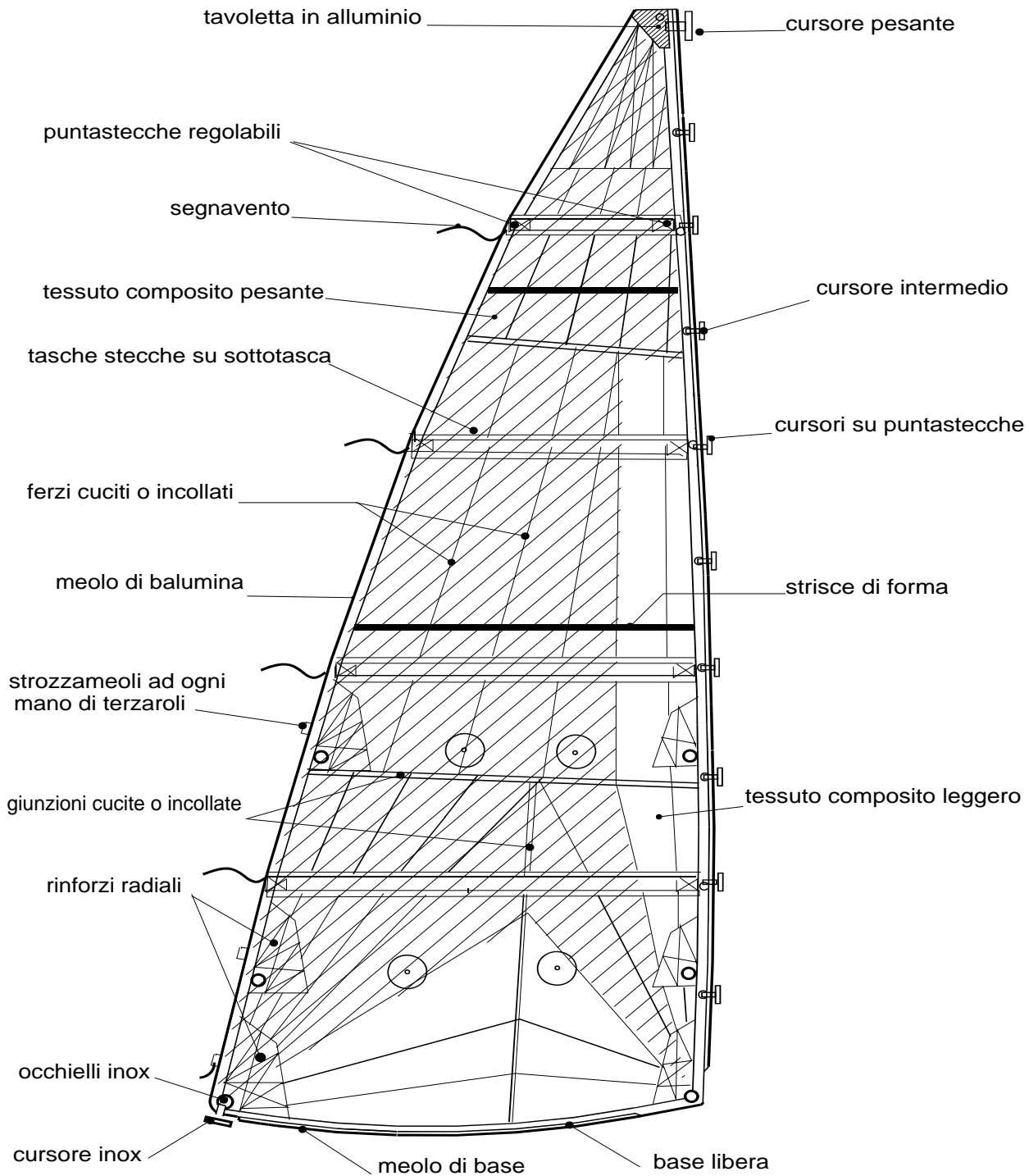
Tel. +39 0395963235 - Cell +39 3406029448

Email: [info@veleriaducksails.it](mailto:info@veleriaducksails.it)

[www.technosail.it](http://www.technosail.it) - [www.veleriaducksails.it](http://www.veleriaducksails.it)

## VELE TECHNOSAIL - RANDA FULLBATTEN

triradiale in tessuti compositi (sandwich o triply)





by **VELERIA DUCKSAILS S.R.L**

Viale Campania 66a - 20900 MONZA

Tel. +39 0395963235 - Cell +39 3406029448

Email: [info@veleriaducksails.it](mailto:info@veleriaducksails.it)

[www.technosail.it](http://www.technosail.it) - [www.veleriaducksails.it](http://www.veleriaducksails.it)

## VELE TECHNOSAIL RANDA AVVOLGIBILE CLASSICA

