



by **VELERIA DUCKSAILS S.R.L**

Viale Campania 66a - 20900 MONZA

Tel. +39 0395963235 - Cell +39 3406029448

Email: info@veleriaducksails.it

www.technosail.it - www.veleriaducksails.it

MANOVRE DELL'ASSYTRI (MPS-Gennaker Asimmetrico)

Per issare l'Assytri è preferibile usare la drizza dello spinnaker (quella del genova, dopo una strambata, si accavallerebbe allo strallo di prua o peggio all'avvolgifiocco).

La mura può essere fissata a prua (anche sul tamburo dell'avvolgifiocco) o al caricabasso del tangone o ad un bozzello sull'attacco in coperta dello strallo di prua (fig.1) con possibilità di regolazione dal pozzetto. La mura fissa a prua semplifica le manovre ma non permette la miglior regolazione. La presenza di un bompresso non è strettamente necessaria, ma facilita le manovre e le regolazioni evitando che l'Assytri s'impigli nel pulpito di prua o nelle battagliole e permette inoltre una maggior superficie dell'Assytri. Sono necessarie due scotte lunghe ognuna circa due volte la lunghezza della barca, entrambe annodate all'angolo di scotta e rinviate a dei bozzelli fissati vicino alla poppa e poi ad un winch o ad una galloccia. Una delle due scotte, quella a riposo, deve passare davanti allo strallo di prua.

ISSATA. Con qualsiasi vento la manovra per issare e ammainare l'Assytri è facilitata se vi mettete in andatura poppa e cercate di sventarlo almeno con la randa ben lasciata. Con vento leggero, potete avvolgere o togliere il genova, sistemare il sacco dell'Assytri sul pulpito di prua e issare. Con vento fresco è consigliabile issare l'Assytri sottovento al genova ben lasciato. Il sacco può essere messo a prua o meglio attaccato alla battagliola sottovento al genova.

AMMAINATA. Per ammainare l'Assytri, con vento leggero si lascia tutta la scotta e si recupera tutta la vela dalla mura mentre viene lasciata la drizza. Con vento fresco è consigliabile sventare l'Assytri anche con il genova preventivamente issato o svolto, lasciare la mura e la drizza recuperando la vela, dalla bugna di scotta, sottovento al genova o dal pozzetto.

Queste due manovre possono essere ulteriormente semplificate con l'uso della calza raccogli spi **Secur Spi** che è in ogni caso consigliabile per Assytri di dimensioni superiori ai 60 mq.

STRAMBATA. Per strambare con vento medio o forte, mettetevi in poppa a filo, lasciate completamente la scotta e l'Assytri, facendo perno sulla sua inferitura, ruoterà esternamente attorno allo strallo di prua e potrà essere bordato sulle altre mure. In caso d'errore di manovra la vela fileggerà libera davanti la prua e non si danneggerà. Con vento leggero, orzate leggermente per gonfiare bene l'Assytri, indi lascatelo velocemente in contemporanea ad una rapida puggiata che vi porterà a strambare. Sulla nuova mura orzate sino a farlo rigonfiare indii puggiate sulla rotta prestabilita.

REGOLAZIONE DELL'ASSYTRI

Nelle andature dal traverso al lasco stretto (da 60° a 110°) l'inferitura dovrà essere tesata agendo sulla drizza e sulla mura. In questa situazione l'Assytri rende come uno spinnaker.

Nelle andature dal lasco al lasco largo (da 110° a 165°) il rendimento diminuisce poiché la randa sventerà l'Assytri (specie negli armi a 7/8) che riceverà aria perturbata.

La situazione migliora lasciando la cima di regolazione della mura e permettendo alla vela di alzarsi, allontanarsi dall'asse della barca e di ingrassarsi.

Con vento leggero potete bordare al centro la randa, senza conseguenze per la velocità e per la stabilità di rotta. Con vento fresco la randa al centro non è consigliabile, per la stabilità di rotta, ma l'Assytri riceverà in ogni caso del vento meno perturbato.

Dovendo navigare per lunghi tratti in queste condizioni, si può ammainare la randa e usare solo l'Assytri, con una resa certamente superiore.

Nelle andature di poppa (da 170° a 180°) è preferibile navigare a farfalla con la randa da una parte e l'Assytri dall'altra. Lasciate sempre la cima di regolazione della mura per alzare e ingrassare la vela e cazzate la scotta un poco più del normale, per evitare che la vela sventi ad ogni variazione di direzione del vento o di rotta della barca.

Fig.1

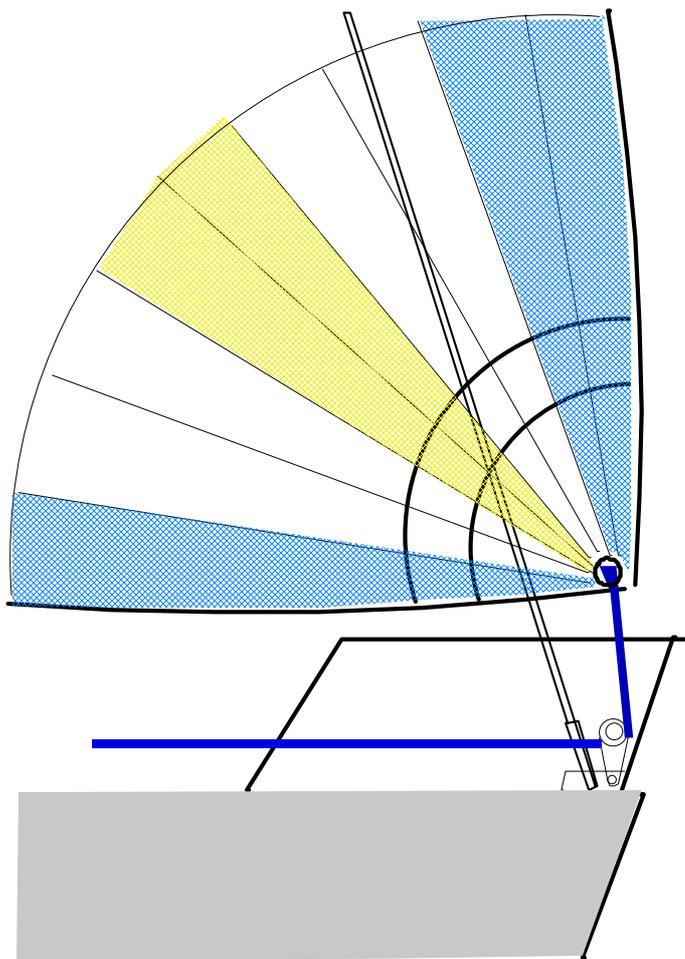


Fig.2

